

Il progetto di mobilità urbana pubblica sarà gestito dalla Ecoparking

Castellammare, strisce blu Il servizio affidato per 7 anni

Si stima un introito di circa 3 milioni e 715mila euro

CASTELLAMMARE Inizia l'era del nuovo sistema di viabilità a Castellammare del Golfo, grande tallone di Achille per una città che si è trovata in questi anni a dover affrontare un boom turistico non essendo preparata probabilmente ad una così elevata ricettività. Affidata per sette anni la gestione dei servizi di sosta a pagamento, aree parcheggio, zona a traffico limitato e bus navetta estivi. Il progetto di mobilità urbana pubblica sarà gestito dalla Ecoparking. Un obiettivo che aveva sempre annunciato e rincorso da tempo l'attuale amministrazione comunale che proprio il mese prossimo chiuderà il suo mandato. Sino ad oggi il travagliato assetto delle Ztl, il bus navetta e i varchi elettronici sono stati gestiti in house dal comando di polizia municipale non senza difficoltà. Adesso si affida all'esterno il gravoso e spinoso «pacchetto della mobilità», compresi ovviamente gli stalli di sosta con parcometri elettronici e servizio di ausiliari del traffico e la manutenzione della segnaletica. Dopo il bando a procedura aperta, ieri la consegna del servizio alla Ecoparking srl, rappresentata dall'architetto Maria Antonietta Calì, alla presenza del sindaco Nicolò Rizzo, dei dirigenti del settore Urbanistica e lavori pubblici, Angelo Mistretta e Luigi Martino, del comandante della Polizia municipale, Giuseppe La Rosa, e altri dipendenti comunali. «Un altro obiettivo di mandato raggiunto, poiché abbiamo concretizzato un importante servizio legato alla viabilità sostenibile e che durerà nel tempo - spiega il sindaco Nicolò Rizzo -, precisamente sette anni, offrendo continuità e migliorie alle aree di sosta a pagamento con parcometro alla gestione e controllo del parcheggio nello spiazzo dopo il campo sportivo, quando è attiva la Ztl, ed il servizio di bus navetta estivo». Nell'arco dei 7 anni di gestione, il quadro economico di previsione stima un introito di circa 3 milioni e 715mila euro, mentre le spese del concessionario sarebbero pari a circa 77 mila euro. Per il Comune di Castellammare del Golfo la spesa è di circa 20 mila euro post gara da corrispondere ad Asmel, l'associazione per la sussidiarietà e la modernizzazione degli enti locali, da prelevare dal rialzo d'asta offerto dall'aggiudicataria. Per il Comune il minimo utile complessivo nei sette anni della concessione è previsto in 420 mila euro, vale a dire il 20 per cento dell'importo a base d'asta di 2,1 milioni di euro. Ecoparking ha proposto un sistema di controllo e software gestionale per le varie attività con un "cervello digitale" di centralizzazione parcometri e varchi elettronici che consente alla polizia municipale di controllare in tempo reale dati contabili e statistici. La connessione diretta tra cittadini e servizi sarà garantita dal software "sportello per il cittadino" a parcometro touchscreen. (*MIGI*).

MICHELE GIULIANO

